

Hvis du har billeder, oplysninger eller andet af lokalhistorisk interesse, så henvend dig til:

**Lokalhistorisk Samling**  
**Kamillevej 10**  
**2770 Kastrup**  
**Tlf. 32 46 05 45**

[www.bibliotek.taarnby.dk](http://www.bibliotek.taarnby.dk)  
 Klik på **Lokalhistorisk Samling**

Vi har publikumsmaskine med adgang til internettet og mange slægtsforskerlinks.

Åbningstider:

Mandag	16.00 - 20.00
Tirsdag	12.00 - 16.00
Fredag	12.00 - 15.00

Lokalhistorisk Samling har desuden udstillinger på:

**Kastrupgårdssamlingen**  
**"Midt på Amager"**

&

**"Kastrup Glas"**

Åbent Tirsdag til søndag  
 14.00-17.00  
 Onsdag tillige  
 14.00-20.00

**Plyssen**  
 Amager Strandvej 350:

**Permanente og  
 skiftende udstillinger**

Åbent Lørdag og søndag  
 13.00-16.00

MÅNEDSBLADET

*Glemmer du*



*Fra*  
**Amagerbanens**  
**arkiv**

Nr. 10 - November 2003

Tårnby Kommune - Lokalhistorisk Samling

**Forsideillustration:****Amagerbanens bus ved lufthavnen.****Foto: Otto Poulsen, 1949***(I baggrunden ses Vilhelm Lauritzen's smukke lufthavnsbygning fra 1939).*

I denne udgave af "Glemmer du" er der hentet inspiration fra:

*Amagerbanens Arkiv, Lokalhistorisk Samling***22. november 2003 - 18. januar 2004  
Kastrupgårdsamlingen****KASTRUP FAJANCER  
& JACOB FORTLING**

**I anledning af Kastrupgårds 250-års jubilæum viser Kastrupgårdsamlingen i samarbejde med Lokalhistorisk Samling en stor udstilling med Kastrup fajancer. Kastrup Værk, hvor fajancerne blev fremstillet, hører nøje sammen med Kastrupgårds historie, idet begge ejendomme var opført af Kgl. Hofbygmester Jacob Fortling, der påbegyndte fajanceproduktionen i 1755.**

**Udstillingen rummer mere end 100 af de berømte Kastrup fajancer, samt malerier af personer fra kredsen omkring Fortling.**

**I Lokalhistorisk Samlings udstillingslokaler i kælderen vises en mindre udstilling om Kastrupgårds historie.**

ISSN 1397-5412

Glemmer du er udgivet af: Tårnby Kommune - Lokalhistorisk Samling

Skrevet og redigeret af: *Inger Kjær Jansen*Layout: *Vicky Bonde og Inger Kjær Jansen*

gørende ved Opringning til Urmager Holgersen, Telefon vester 2637, daglig paa Hverdage skal skaffe sig Oplysning om Tiden og derefter i Løbet af sin Vagt afstemme urene, der er anbragt for Publikum eller i Personalets Opholdstue og foretage en regulering saaledes, at Urene viser samme Tid.

Saafræmt Reguleringen af urene sker paa et Tidspunkt, hvor Chaufførerne allerede har stillet deres ure efter Tjenesteuret, maa Kontrollen underrette Chaufførerne om den foretagne Forandring af urene.

Hvor Urene ikke er anbragt under personalets stadige Tilsyn, bedes de foranlediget aflaset med en Hængelaas, der skal være ens for alle urene.

Det paa Banens hidtidige afgivne Tidssignal bortfalder.

*I 1939 skulle man ikke længere ringe til urmageren men til Københavns Telefon A/S 's Tidsmelding – datidens frøken klokken.*

**Rygeregler for billettører****Nr. 408 A den. 21. 11. 1938**

På Foranledning af en Henvendelse fra Chaufførernes Tillidsmand om at indføre Undtagelsesbestemmelser med Hensyn til Forbudet mod Billettørernes Tobaksrygning i Tjenesten under Henviisning til , at Billettørerne nu kan forblive i Banens Tjeneste til de er 22 Aar, meddelelse, at der i en mundtlig Forhandling om dette Spørgsmaal er givet Tilsagn om, at der ikke vil ske Paatale overfor Billettører, som ryger under deres Ophold i de for Personalets indrettede Opholdstuer, medens Forbudet fremdeles skal opretholdes, naar Billettørerne opholder sig ved Vognene eller paa andre for Publikum tilgængelige Steder, samt ligeledes i Kontorer og andre Tjenestelokaler, der ikke er forbeholdt billettørerne.

### Uvedkommende personer

*Nr. 475 Den 7.11. 1939*

I Anledning af fremkomne Klager bedes Chaufførpersonalet være Banen behjælpelig med under Opholdet i Kastrup og Dragør at holde Ventesalene paa disse Stationer fri for uvedkommende Personer, navnlig saadanne, der ved støjende Adfærd, Tilsmudsning af Møbler og lignende, er til Besvær for det øvrige Publikum og til Forstyrrelse for den orden, der bør være til Stede i offentlige Lokaler. Et lignende Opsyn bør udvides til ogsaa at omfatte de nærmeste Omgivelser, hvor vores Omnibusser holdes parkeret.

### Overholdelse af tiderne

*Nr. 354 10.1 1938*

Da der i den senere Tid fra en enkelt Passagers Side er fremkommet gentagne Klager over at visse Forbindelser fra Italiensvej afgaar før den køreplansmæssige Tid eller maaske lige til Tiden, men uden at tage noget som helst Hensyn til de kommende Sporvogne selv om disse er ganske nær ved Endestationen, indskærpes det det

paa denne Rute tjenestegørende Chaufførpersonale under hensyn til det store Kørselsinterval at sørge for, at der ikke med Berettigelse kan føres Klage over manglende Hensynsfuldhed paa dette Omraade, og at saavel Chauffører som Billettører skal være Opmærksom paa , at Omnibusserne ikke afgaar fra Endestationen, naar kommende Sporvogne er i Sigte, men først efter at disse har naaet Endestationen, og der er givet eventuelle Passagerer Lejlighed til at stige om.

Chaufføren har Pligt ved Tjenestetids Paabegyndelse at kontrollere, at deres Ur gaar rigtigt og er i Overenstemmelse med de paa Stationerne for Publikum anbragte Ure.

*Det var ikke så sikker en metode, så der kommer endnu en ordning.*

*Nr. 359 den 26.3 1938*

Foranlediget ved at der af og til indtages Klager over at Afgangen fra Omnibusruternes Endestation sker før Tiden, og da det ved Undersøgelsen heraf er konstateret, at Banens Ure, der er opsat paa Endestationerne, ikke altid viser samme Tid, indføres fra 1. April den ordning, at den i Kontroltjenesten om Formiddagen tjeneste-

## Fra Amagerbanens arkiv

### Forsinkelser

*I Amagerbanens arkiv er der blandt andet et par klageprotokoller. De lå fremme på banens stationer til benyttelse for vrede passagerer. De giver et lille indblik i de fortrædeligheder, passagerne oplevede i mødet med den kollektive trafik for ca. 60 år siden. Man kan jo spørge sig selv om situationerne er anderledes i dag.*

*Amagerbanen, der blev indviet i 1907, indførte fra 1930 også busdrift på øen*

*I 1938 kørte det sidste tog med passagerer, da antallet af togtrejssende var dalende. På grund af benzinmangel under besættelsen blev passagervogne igen indsat på jernbanen. Det varede til 1947, så var denne transportform væk. Klagerne i det følgende er først og fremmest fra slutningen af 1930'erne og drejer sig derfor med en enkelt undtagelse om busdriften.*

**Klagerne er skrevet ordret af, og navne på klagerne er udeladt**

I anledningen af Forsinkelsen i Morges Klager Jeg over at maatte Sidde og vente 10 Mi. Paa Dragør Bilen hvad jeg ikke har tid til da jeg skal være paa mit Arbejde 7. Da det kan have afsked til Følge dersom jeg kommer for sent paa min Arbejdsplads klager jeg over at jeg maatte Sidde og vente paa Dragør bilen i Morges hvad jeg anser for uforskammet, da vi som bor i Taarnby ogsaa skal passe vort arbejde.

### Bussen standsede/ ventede ikke

Maa jeg beklage at Rutebilen Nr. 1 fra Dragør Kl. 8 – trods det at jeg stillede mig ud midt paa Vejen og holdt min Arm udstrakt – svingende uden om og undlod at holde.

Det kan have sin Betydning at kunne naa Sporvogn (kl.) 815 i stedet for (kl.) 820.

Den 1ste Vogn kører ikke konsekvens igennem, den maa derfor ogsaa kunne holde ved Hjørnet af Lindealle og Dragør, naar en Passager udtrykkelig viser at han ger-

ne vil med. *11/9 (19)33*

*Onsdag d. 31 Juli* skulde jeg med Bilen til Dragør Kl. 3½, men var en Smule forsinket (1 Min.), hvorfor min Mand kørte i Forvejen og bad Chaufføren om at vente det Minnut, hvad han lovede, ikke desto mindre kørte han lige for Øjnene af mig, og det synes jeg var meget uelskværdiget.

### Uheld

Undertegnede ønsker Erstatning for iturevet Benklæder paa Amagerbanens Rutebil

*11/9 (1932) Kl. 19.05  
fra Traverbanen*

Mishandling af Pakker med Kongelundsvognen 28/12 (1932) Kl. 16, f. Eks. Bakker med Kager som staar i Cinkbakker bliver stillet paa den ene Ende, saa de er fulstændig ødelagt.

Jeg undertegnede anker herved over den maade hvorpaa jeg er bleven befordret til Traverbanen med den ordinære Taarnby Vogn. Da vi naar Traverbanen bliver der fra Billettørens sagt Traverbanen hvorefter jeg pakker min Avis sammen og rejser mig op og stiger ud derved falder jeg og øde-

lægger mine Benklæder og Sko samt slaar Hul paa begge Ben. Kl. 17.15 fra Amager og Sikkerhedskæden var Aftaget Anmoder om 20 Kr. i Erstatning

### Uforsvarlig kørsel

Undertegnede tillader sig herved at klage over Rutebilernes Kørsel fra Traverbanen ad Englandsvej. Jeg kom kørende udefter, og i Vejsvinget ved No. 327 laa en Taxa og 2 Rutebiler Side om Side og trængte herved mig op paa Fortov og Cyklesti. Rutebilens No. Kunde ikke ses paa grund af Farten.

### Chaufførens opførsel

*24/11 (1933)* Da Min Hustru Kl. 1.15 kørte med Omnibilen fra Vejlands Alle til Lyøns Alle og betalte med et Kronestykke fik hun kun tilbage paa en 50 Øre. Da min Hustru paatalte det fik hun det Svar, at han ikke var sikker paa det var en Kr. i en Højest uforskammet Tone.

*Den 30/7 (1934)* Kl. ca. 22.25 kørte min Søn sammen med en ung Mand paa Løjtegaardsvej. Min søn var ikke inde paa Cyklestien, men holdt sig i højre Side af Ve-



*Billettører og chauffører ved Amagerbanens vaskehal i Dragør. Til højre chauffør Otto Poulsen - ca. 1950. (Foto: Lokalhistorisk Samling).*

kommer til Skade, selv om dette anses for mindre væsentlig dog straks afgive udførlig Indberetning om det skete, idet saadan Forklaring vil være af stor betydning under de Forhandlinger om Erstatning, der viser sig ofte at fremkomme længe efter, at Uheldet har fundet Sted.

### Erstatninger

*Nr. 454 den 27.7. 1939*

Da Amagerbanen i flere Tilfælde

har maattet udrede Erstatning til Omnibuspassagerer for Tilsmudsning af Tøj, der i Almindelighed skønnes at være opstaaet ved at vaade Regnfrakker ( Gummi – eller Oliefrakker og lign) har afsat Smuds på Sæder og Ryglæn, bedes Chauffører og Billettører være opmærksomme paa dette Forhold og paa Endestationen foretage en Aftørring af Sæder og Ryglæn, hvor Passagerer i omhandlede Paaklædning har været placeret.



Billettøren Opmærksom trods min Anvisning.

Ved henvendelse paa Kontoret fik jeg Oplyst: De kan godt Klage men det hjælper ikke noget.

*(januar 1946)*

### Andre passagerer

Min Dreng sad oppe i en Rutebil og tuede i Hornet, en Herre tog ham ud af Billen, men dette var ikke nok, han tog derefter Drengen og stod og ruskede ham saadan, at han var blevet fuldstændig Overnervøs som han overhovedet ikke kunde taale dette syntes jeg er meget uforskammet gjort da jeg talte med den Herre var han uforskammet og Fræk, slet ikke til at tale med, jeg vil bemærke Drengen selvfølgelig ikke har lov til at gå op i Rutebilen men jeg syntes den Herre er temmelig voldsom eftersom han Dirrede af Raseri (Jeg har selv set paa det) *(juni 1936)*.

### København d. 29/5 (19)40

Undertegnede kørte med Omnibusen fra Remisevej den 29/5 – 40 Kl. 15.45 til Amager Travbane sammen med Madsen Bylovsgade 21, Aarhus og Hr. og Fru

Rasmussen Engelsvej 68 St. Paa Vejen til Travbanen laante jeg af Madsen 10 Kr. og lagte disse i min Pung og lagte Pungen fra mig paa Sædet fordi jeg vilde beholde den oppe til Billettøren kom hen til mig, men saa siger Madsen, at nu vilde han betale Billetten for os to saa kunde jeg give en Cigar for det ude paa Vædeløbsbanen og paa den maade glemmer jeg, at Pungen er lagt paa Sædet.

Vi 4 var de sidste som gik ud af Bilen saa der var kuns Bilettøren Stig Petersen som kom fra Bagparongen og Cerføren tilbage i Vognen og Bilen holdt i ca. 10 Mit., dette kan jeg forstaa, fordi jeg først opdager at Pungen er væk ved Indgangen til Travbanen da jeg skulde betale, og jeg rente tilbage straks og da jeg kom derop fortalte Manden som bor i Villaen, at Bilen var lige i dette nu forsvunden, men jeg ved at der var 11 Kr. 42 Øre i Pungen, og når der nu kuns er 42 Øre i Pungen maa finderen jo have taget de 11 Kr.

*Sundby Omnibusstation  
den 30/5 – 1940*

### Manglende service

*En af de få klager over togene*



*Nogle af busserne havde også en bivogn - 1949.  
(Foto: Lokalhistorisk Samling).*

*der er bevaret stammer fra 1914*

Undertegnede klager over at Sæderne i Amagerbanens 3die Klases Kupeer ikke er tilstrækkelig renholdte, navnlig er Vinduespladserne særlig fremtrædende paa Grund af deres mørke fedtede Udseende. Specielt henledes Opmærksomheden paa nogle om Vognsmørelse mindende Pletter paa midtersædet i Rygekupeen i Vogn B.B.

### København 23/1 1940

Undertegnede tillader at fremsen-

de følgende Klage, over manglende Toilette for Damer, ingen Varme i Ventesalen selv om det fryser 12 – 14 Grader, Ventesalens Gulv flyder af Snavs og Skidt saaledes man skal have lange Støvler paa for at opholde sig der, hvis man ikke skal være ude i Snestorm i ca. 1 Time, for at vente paa næste forbindelse.

22/4 – (19)56 – Undertegnede vil hermed Klage over den hårrejsende mangel på service, der findes herude. Vinteren igennem er man udsat for kulde og slud uden så meget som en læskærm. Det er vældig morsomt at komme op i en